

VEETTURA: Volkswagen Lupo diesel e benzina

POSIZIONAMENTO ALLARME: le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posti sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Le centraline ed i moduli devono essere posti nel tunnel centrale. Per il passaggio dei fili utilizzare il gommino di predisposizione posto sopra il servofreno oppure, se non disponibile, snastrare il gommone originale posto vicino al supporto ammortizzatore lato guida sotto la vasca di recupero dell'acqua radiatore.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai poli della batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi al filo NERO/BIANCO posizione 8 del connettore AZZURRO e al filo NERO/VERDE posizione 1 del connettore NERO. I connettori si trovano sulla piastra portaconnettori sotto il cruscotto lato guida.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo NERO situato nel connettore NOCCIOLA posto dietro la paratia lato guida.

BLOCCO MOTORE BENZINA: interrompere il filo ROSSO/GIALLO presente nel fascio di cavi sotto il battitacco lato guida.

BLOCCO MOTORE DIESEL: interrompere il filo ROSSO/VERDE collegato al fusibile n. 37 presente sulla parte posteriore della scatola portafusibili sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motorino di avviamento vetture benzina e diesel (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo ROSSO/NERO che si trova nel fascio di cavi in uscita dal blocchetto chiave.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: impianto a comune negativo. Seguire lo schema 4/B. Comandi negativi. Chiude: GRIGIO/GIALLO. Apre: AZZURRO/VIOLA. Tali fili si trovano nel connettore NOCCIOLA, posto dietro la paratia lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI per vetture con comando "comfort": dopo avere fatto i collegamenti alle chiusure centralizzate posizionare i dip-switch n. 3 e n. 4 in "ON" per avere la chiusura degli alzacristalli all'inserimento dell'allarme.

PULSANTI PORTE

PORTA LATO GUIDA: individuare il filo AZZURRO/MARRONE collegato al connettore NERO dietro la paratia lato guida e interromperlo nel fascio di cavi GRIGIO che va verso la porta. Inserire 2 diodi da 2 Ampere e collegare il filo VERDE/MARRONE dell'allarme come da schema.

PORTA LATO PASSEGGERO: individuare il filo AZZURRO/MARRONE collegato al connettore NERO dietro la paratia lato passeggero e interromperlo nel fascio di cavi GRIGIO che va verso la porta. Inserire 2 diodi da 2 Ampere e collegare il filo VERDE/MARRONE dell'allarme come da schema.

PULSANTE BAULE: su questa vettura, non è presente la plafoniera.

NOTA: se disponibile, escludere il sensore di assorbimento dell'allarme.

PULSANTI PORTE VOLKSWAGEN LUPO

